

Stahlbrücke in memoriam der Helden vom Morgarten

Das Besucherzentrum zur «Schlacht am Morgarten» ist nun über eine neue Stahlbrücke vom Parkplatz her zugänglich. Diese qualitative und optische Aufwertung wurde durch Initiative und Sponsoring der näheren örtlichen Unternehmerschaft ermöglicht. Text und Bilder: Redaktion



Die neue Stahlbrücke zum Besucherzentrum, das eine spannende Möglichkeit bietet, die historische Landschaft zu erkunden und mehr über diese Schlacht zu erfahren.

Le nouveau pont en acier menant au centre des visiteurs offre une possibilité passionnante d'explorer le paysage historique et d'en savoir plus sur cette bataille.

Wichtig zu wissen: Offenbar ist belegt, dass die bekannte Schlacht am Morgarten nicht da stattfand, wo sich das Denkmal über dem Ägerisee (Kanton Zug) befindet, sondern im daran angrenzenden, steilen Schwyzer Waldstück der Gemeinde Sattel, wo sich auch das Besucherzentrum befindet. Dieses bietet eine spannende Möglichkeit, die historische Landschaft zu erkunden und mehr über die Schlacht zu erfahren.

Bautafel / Panneau de chantier

Sponsoren und Leistungen

Arthur Weber AG, Seewen:
Baustahl / Bleche
Christen Bauunternehmung AG, Küssnacht a.R.:
Fundamente / Transporte
Däschler Metallhaus GmbH, Meggen:
Ausführungsplanung
Isenschmid AG & Jöhl Isenschmid AG,
Küssnacht a.R und Brunnen:
Herstellung / Montage
Schilliger Holz AG, Küssnacht a.R:
Holzbelegung
Sprich AG, Baar:
Gitterroste

FIERTÉ PROFESSIONNELLE ET ESPRIT D'ENTREPRISE

Un pont en acier en mémoire des héros de Morgarten

Le centre des visiteurs de la bataille de Morgarten est désormais accessible depuis le parking par un nouveau pont en acier. Cette valorisation qualitative et visuelle a été rendue possible par l'initiative et le sponsoring du tissu d'entreprises locales.

Bon à savoir: il est manifestement prouvé que la célèbre bataille de Morgarten ne s'est pas déroulée là où se trouve le monument de commémoration au-dessus du lac d'Ägeri (canton de Zoug), mais dans la partie forestière abrupte de la commune de Sattel, qui abrite égale-

ment le centre des visiteurs. C'est une opportunité passionnante d'explorer le paysage historique et d'en savoir plus sur cette bataille.

Rétrospective historique

C'est ici, à Morgarten, que s'est déroulée la célèbre bataille du 15 no-

vembre 1315 entre les Confédérés et les Habsbourg et leurs alliés. La bataille se termina par une victoire de la Confédération et fut considérée comme une étape importante vers la libération des cantons primitifs de Schwytz, d'Uri et d'Unterwald de la domination des Habsbourg.

La bataille fut déclenchée par un conflit entre Schwytz et l'abbaye d'Einsiedeln au sujet des zones frontalières. Les Schwytzois voulaient faire reconnaître les Marches comme leur propriété, tandis que l'abbaye d'Einsiedeln revendiquait la souveraineté des Habsbourg. Pour punir



Korrodiertes Cortenstahl, verzinkte Gitterroste und Holz prägen das Erscheinungsbild dieser attraktiven Brücke am sogenannten Morgartenpass.

L'acier Corten corrodé, les caillebotis galvanisés et le bois sont les éléments marquants du pont du « Morgartenpass ».

Geschichtlicher Rückblick

Hier am Morgarten fand am 15. November 1315 die bekannte Schlacht zwischen den Eidgenossen und den Habsburgern und ihren Verbündeten statt. Die Schlacht endete mit einem Sieg der Eidgenossenschaft und galt als wichtiger Schritt für die Unabhängigkeit der Urkantone Schwyz, Uri und Unterwalden von der habsburgischen Herrschaft.

Ausgelöst wurde die Schlacht durch einen Streit zwischen Schwyz und dem Kloster Einsiedeln um die Grenzgebiete. Die Schwyzer wollten die sogenannten Marchen als ihr Eigentum anerkennen lassen, während das Kloster Einsiedeln die habsburgische Oberhoheit beanspruchte. Die Habsburger wollten die Schwyzer für ihren Freiheitsdrang bestrafen und schickten ein Heer unter der Führung von Herzog Leopold I. von Österreich. Das Heer bestand aus Rittern, Fussleuten und Verbündeten aus Zürich, Luzern, Zug und anderen Orten. Doch die Eidgenossen erfuhren von dem habsburgischen Angriff und stellten sich ihnen am noch heute unverkennbaren «Morgartenpass» (die Strasse führt in einer grossen S-Kurve hinauf) in einem Hinterhalt entgegen.

Die Schwyzer nutzten das unwegsame Gelände und warfen Steine, Baumstämme und andere Gegenstände auf das feindliche Heer.

Die Habsburger gerieten in Panik und flohen in Richtung Ägerisee, wo offenbar viele ertranken.

Diese Schlacht hatte politische und militärische Folgen. Die Eidgenossen erneuerten ihren Bund im Bundesbrief von 1315 und erhielten die Anerkennung ihrer Freiheiten vom römisch-deutschen König Ludwig IV. Die Habsburger mussten ihre Ansprüche auf die Urkantone aufgeben und verloren an Einfluss in der Region.

«Beim geführten Rundgang entging den Metallbauunternehmern der schlechte Zustand der morschen Holzbrücke natürlich nicht.»

Neue Stahlbrücke anstelle der morschen Holzbrücke

Ende August 2022 besuchte die Technische Kommission des Metaltec Suisse im Anschluss an eine Tagung das Besucherzentrum zur Schlacht am Morgarten am südlichen Ende

des Ägerisees, nahe der Schwyzer Gemeinde Sattel.

Bei der Führung mit Pirmin Moser, Vizepräsident des Stiftungsrats der Morgartenstiftung, entging den Metallbauunternehmern der schlechte Zustand der morschen Holzbrücke, die den Zugang vom Parkplatz zum Besucherzentrum erschliesst, natürlich nicht. Darauf angesprochen erläuterte Pirmin Moser, dass ein Projekt für eine neue Metallbrücke wohl bestehe, dieses jedoch aus finanziellen Gründen zurückgestellt werden musste. Sogar eine Baubewilligung lag einmal dafür vor.

Bei der Besuchergruppe mit dabei war auch Oliver Däschler, Präsident vom Metaltec Suisse. «Der Rundgang durch diese historische Stätte mit dem gepflegten und informativen Besucherzentrum weckte in mir das Bedürfnis, das Zepher für eine neue Metallbrücke in die Hand zu nehmen. So versuchte ich – mit Wissen des Stiftungsrats – Unternehmungen aus der näheren Umgebung als Herstellungs-Sponsoren zu finden. Ich selber legte insofern vor, dass ich mich bereit erklärte, mit meinem Planungsbüro die Ausführungsplanung kostenlos zu übernehmen. Schon sehr bald zeigten sich weitere Unternehmer*innen mit ihren Firmen >

les Schwytzois de leur soif de liberté, les Habsbourg envoyèrent une armée dirigée par Léopold Ier, duc d'Autriche. L'armée était composée de chevaliers, de fantassins et d'alliés de Zurich, Lucerne, Zoug et d'autres localités. Mais les Confédérés eurent vent de l'attaque des Habsbourg et se dressèrent en embuscade au «Morgartenpass», encore reconnaissable aujourd'hui (la route emprunte un grand virage en S).

Les Schwytzois utilisèrent le terrain accidenté pour lancer pierres,

troncs d'arbres et autres objets sur l'armée ennemie. Paniqués, les Habsbourg prirent la fuite en direction du lac d'Ägeri, où beaucoup ont fini noyés.

Cette bataille a eu des conséquences politiques et militaires. Les Confédérés renouvelèrent leur alliance dans le Pacte fédéral de 1315 et reçurent la reconnaissance de leurs libertés par Louis IV, roi des Romains. Les Habsbourg ont dû renoncer à leurs prétentions sur les cantons primitifs et ont perdu de leur influence dans la région.

Un nouveau pont en acier remplace celui en bois pourri

Fin août 2022, après une conférence, la commission technique de Metaltec Suisse s'est rendue au centre des visiteurs de la bataille de Morgarten, à l'extrémité sud du lac d'Ägeri, près de la commune schwytoise de Sattel.

Lors de la visite guidée avec Pirmin Moser, vice-président du conseil de la Fondation Morgarten, le mauvais état du pont en bois pourri qui dessert l'accès au centre des visiteurs depuis le parking n'a évidem-

ment pas échappé aux spécialistes de la construction métallique. Interrogé à ce sujet, Pirmin Moser a expliqué qu'un projet de nouveau pont métallique existait, mais qu'il avait dû être reporté pour des raisons financières. Un permis de construire avait même déjà été obtenu.

Oliver Däschler, président de Metaltec Suisse, était de la partie. «La visite de ces lieux historiques et du centre des visiteurs soigné et informatif m'a poussé à prendre les rênes d'un nouveau pont métallique. J'ai >



Die Brücke liegt auf dem neu erstellten Betonfundament. Längsgespannte IPE-Profile bilden das primäre Tragwerk. Für das vorkorrodierter Geländer kam Cortenstahl von 12 mm Stärke zur Anwendung.

Le pont repose sur de nouvelles fondations en béton. Les profilés IPE tendus dans la longueur constituent la structure porteuse primaire. La balustrade précorrodée utilise de l'acier Corten de 12 mm d'épaisseur.



Anlässlich der Segnung und Einweihung: Sponsoren und Gäste freuen sich über das gelungene Projekt. Rechts: Oliver Däschler, Präsident Metaltec Suisse.

À l'occasion de la bénédiction et de l'inauguration: sponsors et invités se réjouissent de la réussite du projet. À droite: Oliver Däschler, président de Metaltec Suisse.



Die Infotafel am Brückengeländer zeigt die verschiedenen Möglichkeiten und Rundgänge, die den Besuchern geboten werden.

Le panneau d'information sur la balustrade du pont montre les différentes possibilités et circuits proposés aux visiteurs.

> bereit, ebenfalls einen Leistungsanteil als Sponsoring zu erbringen. Auch die beiden Kantone Schwyz und Zug hatten Unterstützung angeboten.

Schon bald folgten konkrete örtliche Prüfungen wie beispielsweise die Gewährleistung des Hochwasserschutzes und die Reaktivierung der zwischenzeitlich abgelaufenen Baubewilligung, bis schliesslich dem Bau einer neuen Brücke nichts mehr im Wege stand.»

Sponsoren machten die Brücke möglich

Die neue Brücke führt über einen kleinen Naturbach und lagert an ihren Enden auf zwei Betonfundamenten, wobei das eine schon bestand, das andere aber neu hergestellt werden musste. Als Tragkonstruktion dienen acht längsgespannte und auf den Fundamenten gleitend verankerte IPE-Träger. Bei den seitlichen Abschränkungen liess sich der Planende etwas Besonderes einfallen: So ist die Brücke

bergseitig mit einem leichten Staketengeländer und talseitig mit einem massiven, oberflächenkorrodierter Cortenblechgeländer - mit stabilisierendem und optisch aufwertendem Längsabbug - ausgestattet. Auch die Bodenbelegung ist heterogen gestaltet. Während talseitig zwei Drittel mit feuerverzinkten, befahrbaren Gitterrosten belegt sind, kamen für das bergseitige Drittel Holztragplatten zur Anwendung.

Die Anlieferung erfolgte in Einzelteilen, die Montage mit mobilem Kran.

Das Fachregelwerk Metallbauerhandwerk - Konstruktionstechnik enthält im Kap. 1.4.5 wichtige Informationen zum Thema «Ausführung von Stahlbauten».



FIERTÉ PROFESSIONNELLE ET ESPRIT D'ENTREPRISE

> donc tenté, au su du conseil de fondation, d'impliquer des entreprises des environs dans un projet de sponsoring. J'ai moi-même fait valoir que j'étais disposé à me charger gratuitement de la planification de l'exécution avec mon bureau d'études. Très vite, d'autres entreprises se sont montrées disposées à fournir une prestation en guise de sponsoring. Les deux cantons de Schwyz et Zoug ont également offert leur soutien. Très vite ont suivi des

contrôles concrets sur place, comme l'assurance de protection contre les crues et la réactivation du permis de construire, jusqu'à ce que plus rien ne s'oppose à la construction d'un nouveau pont.»

Les sponsors ont rendu ce pont possible

Le nouveau pont traverse un petit ruisseau naturel et repose à ses extrémités sur deux fondations en béton, l'une existante tandis que

l'autre a dû être réalisée. Huit poutres IPE tendues dans la longueur avec ancrage coulissant sur les fondations servent de structure porteuse. Pour les garde-corps latéraux, le planificateur a fait preuve d'une imagination particulière: ainsi, la passerelle est équipée en amont d'une légère balustrade avec barreaudage et en aval d'un garde-corps massif en tôle Corten corrodée en surface, avec courbure longitudinale stabilisatrice et esthétique. L'oc-

cupation du sol est elle aussi hétérogène. Tandis que les deux tiers du côté aval sont recouverts de caillebotis galvanisés à chaud et praticables, des plaques porteuses en bois ont été utilisées pour le tiers côté montagne.

La livraison a été effectuée en pièces détachées, le montage avec une grue mobile.